



## **Document explicatif – investissement dans les infrastructures de recharge des véhicules électriques (VE) aux Territoires du Nord-Ouest (TNO)**

### **Pourquoi le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) investit-il dans les infrastructures de recharge de VE alors que si peu de Ténois en conduisent?**

La réduction de 10 % par personne des émissions attribuables au transport est l'un des six objectifs stratégiques de la [Stratégie énergétique 2030](#). Le transport est responsable d'environ 58 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) des TNO. Ainsi, l'utilisation d'un plus grand nombre de VE sur le territoire pourrait grandement contribuer à l'atteinte de ses objectifs combinés de réduction des émissions.

L'adoption des VE au Canada s'accélère également et devrait augmenter, car le gouvernement fédéral s'est récemment engagé à veiller à ce que la totalité des voitures et camions légers à passagers neufs vendus soient des véhicules zéro émission d'ici 2035. Le GTNO reconnaît que l'absence actuelle d'infrastructures de recharge de VE aux TNO place le territoire dans une situation très désavantageuse et décourage l'adoption des VE.

Augmenter l'utilisation des VE est réalisable ici tout comme dans le reste du Canada. C'est pourquoi le GTNO doit agir maintenant pour s'assurer que les infrastructures essentielles sont en place pour répondre à la demande du public. S'il n'investit pas maintenant, il risque de ne pas pouvoir s'adapter assez rapidement à ces changements à l'avenir.

### **Les VE fonctionnent-ils pendant les hivers froids des TNO?**

Les Ténois qui possèdent des VE les utilisent maintenant toute l'année. S'il est vrai que le froid réduit l'autonomie de la batterie, il ne vous empêchera pas d'utiliser votre VE pour les tâches quotidiennes, d'autant plus que nos collectivités ne sont pas aussi grandes que celles pour lesquelles ces voitures ont été conçues. Un fait méconnu est que les moteurs des voitures et des camions qui utilisent de l'essence voient également leur rendement diminuer en temps de froid très intense, ce qui augmente considérablement leur consommation de carburant. En outre, faire fonctionner un VE coûte environ le quart des dépenses nécessaires pour utiliser une voiture à essence.

### **Pourquoi le GTNO et Northland Utilities ont-ils décidé d'installer les deux bornes de recharge au bureau de Northland Utilities et au Centre du patrimoine septentrional Prince-de-Galles?**

La décision de l'emplacement des deux bornes de recharge a été prise de concert avec Northland Utilities. Les principaux critères pris en compte par le GTNO et Northland Utilities lors de l'étude des emplacements possibles à Yellowknife étaient la proximité de l'infrastructure électrique existante (comme un transformateur), les considérations



relatives à la propriété foncière, ainsi que la proximité des commodités telles que les épiceries, les restaurants, les autres entreprises locales et les installations récréatives.

L'installation des bornes de recharge à ces endroits répond à ces critères et garantit qu'elles seront accessibles et bien utilisées tout en maintenant les coûts d'installation aussi bas que possible.

### **Pourquoi ces deux bornes de recharge coûtent-elles moins cher que la seule borne que la Société d'énergie des TNO construit à Behchokò?**

Il n'est pas rare que l'introduction d'une nouvelle technologie s'accompagne de coûts initiaux élevés et que les projets ultérieurs soient moins dispendieux. Les dépenses accompagnant l'installation de la borne de recharge de VE à Behchokò sont plus élevées, car elle se trouve sur un site moins développé que les deux bornes de Yellowknife. Elle nécessitera des travaux supplémentaires de conception et d'ingénierie, de préparation du terrain et de modernisation des lignes de distribution en comparaison aux sites de Yellowknife. Un montant pour éventualités considérablement plus élevé a aussi été ajouté à ce projet. En effet, des coûts inconnus ou imprévus pourraient être associés à l'installation étant donné qu'il s'agira de la première borne de recharge de niveau 3 construite à l'extérieur de Yellowknife.

### **Le GTNO prévoit-il d'investir dans l'installation d'infrastructures de recharge des VE dans les collectivités qui s'alimentent en diesel et en gaz naturel?**

La réduction de 10 % par personne des émissions attribuables au transport est l'un des six objectifs stratégiques de la [Stratégie énergétique 2030](#). Plus le nombre de VE utilisés dans toutes les collectivités des TNO augmentera, plus nous atteindrons cet objectif rapidement.

Le GTNO continuera à travailler avec ses partenaires et à chercher des occasions d'investir dans les infrastructures de recharge des VE dans l'ensemble des TNO. Il est important de noter que les projets d'infrastructures de recharge des VE sont admissibles dans le cadre du [Programme de subventions publiques pour la réduction des GES](#) et du [Programme de subventions publiques pour la réduction des GES \(immeubles et entreprises\)](#) du GTNO.

Ces deux programmes sont des processus concurrentiels d'attribution de subventions non remboursables à l'intention des administrations communautaires et municipales, des ministères du GTNO, des gouvernements et organisations autochtones (ce qui comprend les conseils de bande ou tribaux, les organisations chargées des revendications territoriales, les sociétés de développement économique et les gouvernements autonomes), des entreprises, des industries ainsi que des organismes à but non lucratif qui visent à soutenir les projets ou initiatives de réduction des GES.



Le GTNO est également en train de lancer un autre programme fondé sur la présentation de demandes qui fournira des fonds aux entreprises, aux organismes non gouvernementaux, aux gouvernements, aux agences et aux industries des TNO pour installer jusqu'à 72 bornes de recharge de VE de niveau 2 et de niveau 3 sur l'ensemble du territoire.

**Le GTNO prévoit-il d'installer des infrastructures de recharge des VE à d'autres endroits sur les routes entre Yellowknife et la frontière entre les TNO et l'Alberta?**

Le GTNO s'est engagé à mettre sur pied un couloir de recharge des VE allant de Yellowknife jusqu'à la frontière de l'Alberta. L'installation de bornes de recharge des VE à Yellowknife et à Behchokò est la première étape de la mise en place de ce couloir. Le gouvernement s'efforcera d'installer davantage de bornes le long de la route au cours des prochaines années. Il prévoit que ces bornes de recharge de VE et l'adoption accrue de VE permettront aux services publics d'électricité du territoire d'utiliser les surplus de production hydroélectrique actuels et de vendre plus d'énergie, ce qui aura l'avantage supplémentaire de contribuer à stabiliser le coût de l'électricité pour tous les utilisateurs ténois à long terme.

Pour en savoir plus sur le couloir de recharge des VE, consultez cette étude commandée par le GTNO intitulée « Electric Vehicle Infrastructure Needs Assessment and Forecast » (en anglais) : [https://www.inf.gov.nt.ca/sites/inf/files/resources/gnwt\\_ev\\_assessment\\_final\\_3\\_0.10.20.pdf](https://www.inf.gov.nt.ca/sites/inf/files/resources/gnwt_ev_assessment_final_3_0.10.20.pdf).