



Communiqué de presse : Le Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest et le Sahtu Secretariat Incorporated s'engagent à poursuivre leur collaboration pour faire avancer le projet de route de la vallée du Mackenzie

Yellowknife, le 25 juillet 2024 – Aujourd'hui, Caroline Wawzonek, ministre de l'Infrastructure, et Charles McNeely, président du Sahtu Secretariat Incorporated (SSI), ont signé [un protocole d'entente modifié et reformulé concernant leur collaboration pour faire avancer le projet de route de la vallée du Mackenzie](#).

Ce protocole d'entente modifié et reformulé s'appuie sur les engagements déjà pris par le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) et le SSI, qui prévoient une collaboration entre les deux parties pour la planification et la promotion du projet de route de la vallée du Mackenzie et pour la demande de financement. La signature de ce protocole témoigne de l'intention des deux parties de continuer à renforcer leurs relations de travail et, ainsi, de mener à bien cette initiative d'infrastructure stratégique transformatrice.

Ce projet propose de prolonger la route toutes saisons d'environ 321 kilomètres, de la fin de la route 1 des TNO, à Wrigley, jusqu'à Tulita et Norman Wells. Le Conseil d'examen des répercussions environnementales de la vallée du Mackenzie effectue actuellement une évaluation environnementale en lien avec ce projet.

Dans le cadre de la planification de ce projet, le GTNO et le SSI continueront de travailler en étroite collaboration avec les résidents, les entreprises et les organismes concernés par le projet de route de la vallée du Mackenzie.

Citations

« Aux Territoires du Nord-Ouest, les grands projets d'infrastructure ne peuvent être réalisables et efficaces qu'avec le soutien et la collaboration des gouvernements autochtones et des organisations autochtones. Le GTNO est heureux de poursuivre son partenariat avec le SSI dans le cadre du projet de route de la vallée du Mackenzie. Nous mobiliserons et mettrons à profit nos forces et nos intérêts communs ainsi que les forces et intérêts de chacun pour faire avancer ce projet, afin de favoriser l'obtention de résultats positifs pour les Ténos et les collectivités ténos. »

- **Caroline Wawzonek**, *ministre de l'Infrastructure*

« Le Sahtu Secretariat Incorporated soutient depuis longtemps la construction de la route de la vallée du Mackenzie et se réjouit de pouvoir travailler en étroite collaboration avec le GNTO pour terminer ce travail. Ce projet aura des retombées économiques favorables pour la région du Sahtu, mais également pour l'ensemble des TNO, notamment grâce au remplacement de la route d'hiver et du service de transport par barges sur le fleuve Mackenzie. Comme la baisse des niveaux d'eau et les situations causées par le changement climatique ont une incidence sur l'offre de services, cette route sera d'une importance vitale pour nos résidents. Le SSI poursuivra également son propre travail pour promouvoir le projet de route de la vallée du Mackenzie, notamment en faisant du lobbying auprès de nombreux groupes, organismes et gouvernements, aussi bien au Canada qu'aux États-Unis, afin de démontrer ses avantages sur le plan de la défense nationale et de la souveraineté ».

- **Charles McNeely**, *président du Sahtu Secretariat Incorporated*

Faits en bref

- Le 10 avril 2019, le GTNO et le SSI avaient signé un [protocole d'entente](#) pour faire avancer le projet de route de la vallée du Mackenzie.
- Le protocole d'entente prévoit la création d'un comité directeur chargé d'orienter et d'encadrer les activités proposées au titre de ce protocole d'entente.

Liens connexes

- [Protocole d'entente modifié et reformulé](#)
- [Page Web du projet de route de la vallée du Mackenzie](#)
- [Bibliothèque de documents sur le projet de route de la vallée du Mackenzie](#)

Pour en savoir plus, communiquez avec :

Service des communications

Ministère de l'Infrastructure

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

INF.Communications@gov.nt.ca

Orlena Modeste

Directrice générale

Sahtu Secretariat Incorporated

867-589-4719