



Communiqué de presse – Investissements supplémentaires pour le remplacement du pont Dehk'è du chenal Frank

Yellowknife, le 9 mars 2023 – Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) et le gouvernement du Canada vont augmenter leurs investissements pour remplacer le pont Dehk'è du chenal Frank.

Le gouvernement du Canada investit 15 millions de dollars supplémentaires dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux, tandis que le GTNO fournit 5 millions de dollars supplémentaires pour l'achèvement du projet. Cette augmentation du financement est essentielle pour faire face à l'inflation et aux hausses du marché qui ont fait grimper les coûts au-delà du financement disponible pour les projets aux Territoires du Nord-Ouest et dans l'ensemble du Canada.

Le pont Dehk'è du chenal Frank est un élément essentiel de la route 3, la route d'approvisionnement provenant du sud du Canada, qui fait partie du réseau routier national et constitue le seul corridor routier vers la région du Slave Nord, Yellowknife et de nombreuses mines et zones d'exploitation minière. Le nouveau pont pourra supporter des charges plus lourdes et des marchandises plus larges et plus hautes, ce qui rendra la région plus accessible.

Les activités préalables à la construction, comme le concassage des matériaux et l'arpentage, devraient commencer plus tard cette année. Une fois les autorisations réglementaires obtenues, on s'attend à ce que les principaux travaux de construction commencent dès l'année prochaine. Il faudra environ trois ans à partir de l'attribution du contrat de conception-construction progressive pour obtenir les permis, réaliser la conception, achever la construction et ouvrir le pont à la circulation.

Citations

« Notre gouvernement s'est engagé à trouver des solutions de transport adaptées aux collectivités du Nord. En investissant dans le projet de remplacement du pont du chenal Frank, nous nous assurons que les résidents puissent compter sur un système de transport sûr et fiable dans le Nord. »

- Michael McLeod, député fédéral pour les Territoires du Nord-Ouest

« Le pont Dehk'è du chenal Frank est un élément clé du réseau routier des Territoires du Nord-Ouest. L'investissement dans ce projet revêt une grande importance pour les Tłı̨chǫ, le gouvernement tłı̨chǫ et le GTNO, et nous avons hâte au lancement des travaux. L'annonce d'aujourd'hui témoigne de la collaboration fructueuse entre le Canada et les TNO, ainsi que de notre engagement commun à réaliser des investissements stratégiques dans les infrastructures et à améliorer la qualité de vie des Ténos. »

- Diane Archie, ministre de l'Infrastructure



« L'achèvement du pont Dehk'è du chenal Frank démontre l'engagement des trois gouvernements à travailler ensemble pour créer un meilleur avenir pour le peuple tlıchǰ. Cette infrastructure essentielle supportera des charges et des marchandises plus lourdes, ce qui rendra la région plus accessible et permettra à nos collectivités de bénéficier de possibilités économiques avantageuses. »

- **Jackson Lafferty**, *grand chef tlıchǰ*

Faits en bref

- En août 2021, le gouvernement du Canada a annoncé un investissement de 37,5 millions de dollars dans ce projet dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux. Le GTNO s'est engagé à fournir 12,5 millions de dollars pour le nouveau pont Dehk'è du chenal Frank.
- Le pont a 63 ans et a dépassé sa durée de vie nominale, malgré les réparations et les travaux de remise en état effectués au fil des ans.
- Le nouveau pont sera construit juste à côté du pont existant.
- La démolition du pont existant et la remise en état du site auront lieu après l'ouverture du nouveau pont à la circulation.

Liens connexes

- [Ministère de l'Infrastructure du GTNO](#)
- [Transports Canada](#)
- [Gouvernement tlıchǰ](#)

Les représentants des médias sont priés de s'adresser à :

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

Ministère de l'Infrastructure

Service des communications

INF.Communications@gov.nt.ca

Gouvernement tlıchǰ

Media@tlichoc.ca