

Communiqué de presse conjoint – La Société régionale inuvialuite, le Conseil tribal des Gwich'in et le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest concluent un accord concernant la piste et d'autres projets d'infrastructures civiles à l'aéroport d'Inuvik

Yellowknife (Territoires du Nord-Ouest), le 29 septembre 2022 – La Société régionale inuvialuite, le Conseil tribal des Gwich'in, le gouvernement du Canada et le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) ont conclu un accord pour faire avancer les projets de prolongement de la piste et d'infrastructures civiles à l'aéroport Mike Zubko d'Inuvik.

Le projet de prolongement de la piste comprend un prolongement de 3 000 pieds (pour une longueur totale de 9 000 pieds) et la modernisation des systèmes d'éclairage, de navigation et d'atterrissage pour les avions militaires. Ce projet aidera le Canada à remplir ses obligations dans le cadre du traité du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord pour soutenir les opérations de défense de la souveraineté aérienne dans le Nord. Il permettra également de moderniser les infrastructures de l'aéroport, d'accroître la sécurité, de créer des emplois et de dynamiser l'économie dans la région de Beaufort-Delta. L'approche collaborative adoptée par les partenaires pour conclure cet accord contribuera aux retombées positives de ce grand projet nordique.

Les améliorations apportées aux infrastructures civiles permettront d'accroître la capacité d'adaptation de l'aéroport aux effets du changement climatique et de protéger le pergélisol sur le terrain de l'aéroport. Les remblais de la piste et de la voie de circulation seront élargis pour améliorer le drainage et éloigner l'eau des endroits vulnérables.

Un contrat de 41,2 millions de dollars pour le drainage, le terrassement et la production de pierre de carrière a été attribué en juillet 2022 à une coentreprise comprenant les deux gouvernements autochtones, la Société régionale inuvialuite et la Société de développement gwich'in, ainsi que deux entreprises inuvialuites de la région, Northwind Industries et E. Gruben's Transport ltée.

Les travaux ont commencé en septembre 2022.

Citations

« L'innovation et la collaboration sont essentielles à la création de collectivités canadiennes résilientes. Les améliorations apportées à la piste existante et aux remblais de la voie de circulation permettront d'accroître la fiabilité et l'efficacité du transport aérien pour environ 7 000 personnes de la région de Beaufort-Delta, notamment en améliorant l'accès aux soins de santé essentiels grâce aux services d'évacuation médicale. Alors que les travaux de construction sont amorcés, nous transformons nos paroles en actes et continuons à réduire les émissions de gaz à effet de serre. »

-Michael McLeod, député des Territoires du Nord-Ouest, au nom de l'honorable Dominic LeBlanc, ministre des Affaires intergouvernementales, de l'Infrastructure et des Collectivités

« Les projets d'amélioration de l'aéroport Mike Zubko sont une priorité de la 19^e Assemblée législative, et le GTNO s'est engagé à faire avancer ce projet d'infrastructure clé. Une piste plus longue permettra non seulement de défendre la souveraineté de l'Arctique et de moderniser les infrastructures de l'aéroport, mais aussi de créer des occasions d'affaires dans la région de Beaufort-Delta. En tant que résidente de cette région, j'ai hâte de collaborer avec nos partenaires sur ce projet important. »

-Diane Archie, *ministre de l'Infrastructure*

« En collaboration avec nos partenaires du Nord, la Société régionale inuvialuite, la Société de développement inuvialuite et leurs entreprises, nous construisons cette infrastructure nordique essentielle dans la région désignée des Gwich'in. Nous ne pourrions être plus enthousiastes à l'idée de faire travailler nos entreprises et les participants à l'Entente sur la revendication territoriale globale des Gwich'in (ERTGG) au cours des prochaines années, aux côtés de tous les autres résidents de la région de Beaufort-Delta. Les gouvernements du Canada et des TNO respectent également leurs engagements conjoints dans le cadre de l'ERTGG grâce à cet accord. Tout cela n'aurait pas été possible sans notre entente moderne sur les revendications territoriales et l'esprit de collaboration entre les gouvernements et les nations autochtones qui travaillent ensemble pour le bien des résidents et des entreprises des Territoires du Nord-Ouest. »

-Ken Kyikavichik, *grand chef du Conseil tribal des Gwich'in et président de la Société de développement gwich'in*

« Le GTNO a des obligations importantes envers les Inuvialuits en vertu de la Convention définitive des Inuvialuits. Cet accord démontre que le GTNO comprend ses obligations, et nous nous attendons à ce qu'il continue à les respecter en vertu du traité. Les entreprises inuvialuites les plus talentueuses travaillent à nos côtés et avec nos partenaires de coentreprise, et nous sommes très fiers de montrer ce dont notre région est capable. Alors que nous continuons à mener à bien de grands projets d'infrastructure dans notre région, la Société régionale inuvialuite se réjouit de poursuivre son travail avec ses partenaires fédéraux et territoriaux pour s'assurer que les travaux futurs restent dans notre région. »

-Duane Smith, *président et chef de la direction de la Société régionale inuvialuite*

« La modernisation des infrastructures nordiques est essentielle pour renforcer la défense et la sécurité du Nord du Canada. À cette fin, ce projet offre non seulement des avantages économiques à la région, mais il permet également de fournir les infrastructures essentielles dont le personnel des Forces armées canadiennes a besoin pour fonctionner efficacement. Notre soutien à la modernisation de la piste est un investissement à la fois dans notre capacité militaire et dans la collectivité d'Inuvik. »

-Anita Anand, *ministre de la Défense nationale*

Faits en bref

- EGT Northwind Ltée est une entreprise de construction en coentreprise composée de E. Gruben's Transport Ltée et de Northwind Industries Ltée, deux sociétés privées inuvialuites. EGT Northwind Ltée fera office d'entrepreneur principal pour le projet.
- Le prolongement de la piste est financé par le ministère de la Défense nationale (MDN) dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations. Le MDN s'est

engagé à fournir au GTNO jusqu'à 150 millions de dollars sur cinq ans pour mener à bien le projet.

- Le gouvernement du Canada investit 16,5 millions de dollars dans ce projet par l'entremise du Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC) pour prolonger la piste et élargir les remblais de la voie de circulation, et le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest investit 5,5 millions de dollars.

Liens connexes

- [Ministère de la Défense nationale](#)
- [Infrastructure Canada](#)
- [Société régionale inuvialuite](#)
- [Conseil tribal des Gwich'in](#)
- [Ministère de l'Infrastructure du GTNO](#)

Les représentants des médias sont priés de s'adresser à :

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

Service des communications

Ministère de l'Infrastructure

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

INF_Communications@gov.nt.ca

Alexandrea Gordon

Gestionnaire des communications

communication@inuvialuit.com

867-678-5490